

Kansalaistoimikunta "Pro Lyly"

Yhteyshenkilö Seppo Lamminen

Puh.040 7235640

Sähköposti seppo.h.lamminen@gmail.fi

Kansalaistoimikunta Pro Lyly Esitys

35530 Lyly 11 .06.2011

Tampereen kaupunkiseudun lähiliikenteen kehittämistyöryhmä

33100 Tampere

LYLY UUDEKSI KISKOBUSSIN PYSÄHDYSPAIKAKSI

Valtion Rautatiet Osakeyhtiö on aloittanut kiskobussiliikenteen Tampere – Haapamäki rataosuudella maaliskuusta 2006 alkaen. Jotta investointi tuottaisi parhaan mahdollisen hyödyn, tulee kiinnittää vakava huomio liikennepalvelun saatavuuteen. Pysähdyspaikkojen riittävä määrä ja tiheys tukevat junapalvelun saatavuutta nauhamaisesti koko rataosuudella. **Esitämme Lylyä kiskobussin uudeksi pysähdyspaikaksi.**

Julkisen liikenteen tarve:

Lyly on yli kolmensadan asukkaan kyläkeskus, sekä lähialueilla on lisäksi saman verran asukkaita jotka ovat Lylyn palveluiden vaikutuspiirissä, yht. n.700. Lisäksi alueella on varsin runsaasti kesäasutusta, joista osa on muutettu ympärivuotiseen käyttöönkin. Työpaikkoja Lylyssä on huomattava määrä, sekä matkailupuolella suunta on nouseva. Kiskobussiliikenteen tarve on kuntakeskukseen Korkeakoskelle, jossa sijaitsee kunta- terveyskeskuspalvelut Juupajoen seisakkeen välittömässä läheisyydessä. Orivesi ja Tampere ovat tärkeitä hallinto- ym. erityispalveluiden alueellisena pääpaikkana, sekä jatko yhteyksien tarjoajana, sekä etelän-, että pohjoisen suuntiin ja suunnilta. Työ- ja virkamatka käytön osalta aikataulut ja niiden soveltuvuus vaikuttaa käytettävyyteen, samoin on kaukojuna yhteyksissä. Aikataulujen soveltuvuuden parantamiseksi ja junan käytön mahdollisuuksien lisäämiseksi esitämme **junavuorojen lisäämistä 6 vuoroon suuntaansa.**

Liikenteellinen sijainti:

Radan rakentamisen jälkeen tiestö rakentui ja suuntautui rautatieasemien solmukohtiin, ollen edelleenkin toimivana ja palvelevana suuntana, näin mahdollistaen ympäristön kylien asukkaiden perinteisen Lylyn aseman junapalveluiden käytön, kun pysäkki saadaan. Millocin (ent. Lylyn Viestivarikko) liikenteellinen sijainti suuntautuu Lylyn asemalle. Muutkin kylän palvelut ovat aseman seudulla. kantatie 58 (Orivesi – Keuruuntie) on kylän keskustasta 2.5 km etäisyydellä ja sen palvelevuus linja-auto liikenteen osalta on etäällä.

Lylyn kylän infrastruktuuri ja kehittäminen:

Lyly luokitellaan paikalliskeskukseksi. Alueella on varsin kattava kunnallistekniikka, laajakaistayhteydet, sekä kehittyvä tieverkko. Tonttimaata on runsaasti. Vuonna 2006 valmistunut Rakennuspaikka ja Maisemasuunnitelma sisältää yli 40 rakennuspaikkaa. Lisäksi asemanseudulla on kunnan tonttisuunnitelmassa olevia rakentamattomia tontteja. Lylyn kylän kehittämistyö on ollut aktiivista. Viimeisen 15 v. aikana on ollut useita kansallisesti ja EU-rahoituksin tuettuja kehittämishankkeita. Yksi keskeinen osa on julkisen liikenteen yhteydet ja etenkin rautatien palveluiden puuttuminen kylältä. Alueellisesti Lyly on potentiaalinen asuinpaikka. Merkittävän työpaikkaomavaraisuudenkin johdosta, kuin myös etäisyydet työssäkäyntialueella, jolloin esim. Tampere on saavutettavissa 40 – 45 minuutissa ja lähimmät keskukset 10 – 20 minuutissa.

Lähtökohdat ja pysähdyspaikan kustannukset:

Lylyn rautatieaseman kuten yleisesti valtion omistamien alueiden omistus siirtyi taannoin Senaattikiinteistöjen omistukseen. Sittemmin Lylyn asema-alueen maapohjat rakennuksineen osti Merilaine Oy. Juupajoen kunta on valmiiksi neuvotellut Merilaine Oy:n kanssa maa-alueen vuokraamisesta junapysäkin ja pysäköintipaikkojen rakentamista varten. Juupajoen kunta on tehnyt päätöksen kyseisten rakennustöiden suunnittelusta ja toteutuksesta. Kunta voi hakea Leader -hankkeena rahoitusta paikallisen toimintaryhmän kautta. Leader -hankkeet ovat tarkoitettu maaseudun infrastruktuuriin ja etenkin haja-asutusalueiden elinmahdollisuuksien ja palveluiden kehittämiseen ja investointeihin.

SEPPO LAMMINEN ANITA VIHERSALO YRJÖ RINTAMÄKI KARI PULKKINEN

Seppo Lamminen Anita Vihersalo Yrjö Rintamäki Kari Pulkkinen

Yhdymme Kansalaistoimikunta Pro Lylyn esitykseen kiskobussipysäkin saamisesta Lylyyn. Samoin esitykseen junavuorojen lisääminen kuuteen junavuoroon suuntaansa. Lisäys parantaisi aikataulujen soveltuvuutta, junien käytön palvelevuutta ja yleisesti julkisen liikenteen luotettavuutta asiakkaan suuntaan. Lylyn kyläyhdistys ry

LEO MERIOKSA TUULA VALKEEJÄRVI

Leo Merioksa Tuula Valkeejärvi

Kolonkulman kyläyhdistys ry

TIMO MÄKINEN KAIJA MÄKINEN

Timo Mäkinen Kaija Mäkinen

Pihlaiston kyläyhdistys ry

PEKKA LIUKKO PÄIVI LIUKKO

Pekka Liukko Päivi Liukko

Vilppulan eteläiset kylät ry

MIKA PAPINSAARI KEIJO NEULANIEMI

Mika Papinsaari Keijo Neulaniemi

Väärinmajan kyläyhdistys ry

PÄIVI VILE'N EEVA LAMMINEN

Päivi Vile'n Eeva Lamminen

Liitteenä: Kartat 3 kpl

Juupajoen kunnanhallituksen pöytäkirja ote 13.04. 2010 § 29

Millog Oy:n lausunto

Juupavaaran esite

Pro Lyly/ SL